

**USER\_MANUAL\_APP REL 1-3\_IT.DOCX**
**MANUALE UTENTE:  
“APPLICAZIONE”**
Progetto: **“App. ASN 2”**Codice progetto: **MA\_ASN\_APP**Nome documento: **User\_Manual\_APP rel 1-3\_it.docx**Data: **12/02/2019**Responsabile: **Bassignana Luigi**
 Revisione: **Creazione – 25/07/2018  
Rev.1-2b**
**INDICE**

1	Obiettivo del documento.....	2
2	Riferimento a documenti .....	2
3	Installazione: Download e Password .....	3
4	Schermata Principale .....	6
5	Schermata Info .....	8
6	Configurazione .....	10
6.1	Rubrica.....	11
6.2	GPRS.....	12
6.3	GPS.....	14
6.3.1	GPS su ASN Controllo MOTO.....	14
6.3.2	GPS su ASN Controllo NAUTICO .....	16
6.4	Ingressi.....	17
6.5	Antisollevamento e Mare Mosso .....	18
6.5.1	Anti sollevamento .....	18
6.5.2	Anti sollevamento /Mare mosso .....	19
6.6	Alim. Vdc.....	20
6.7	Test .....	21
6.8	Crash.....	21
6.9	Configurazione Tecnica.....	23

release	data	Modifiche
rel 1.2	...	release precedente (mancava questa tabella)
rel 1.2a	01/02/2019	corretto una stringa APN errata
rel 1.2b	12/02/2019	Aggiunto APN Telit
rel 1.3	05/08/2019	Aggiunta password tecnica

## 1 OBIETTIVO DEL DOCUMENTO

Obiettivo del manuale è rendere facile e comodo l'utilizzo dell'applicazione "ASN", per smartphone e tablet, da parte degli utenti.

Nel presente manuale non sono state spiegate in dettaglio tutte le funzionalità;

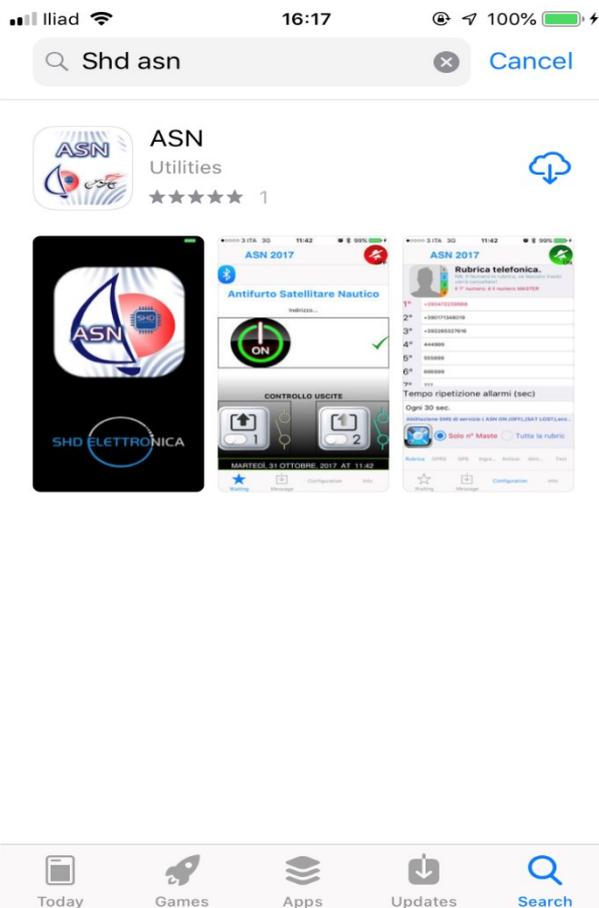
a tal proposito si rimanda la lettura del manuale d'uso COMPLETO ASN ed annessi capitoli descrittivi .

## 2 RIFERIMENTO A DOCUMENTI

1	Doc. "ASN2_MU_180724" Cap. "3.4 Abilitazione/Disabilitazione GPS"
2	Doc. "ASN2_MU_180724" Cap. "3.5 Geofence GPS"
3	Doc. "ASN2_MU_180724" Cap. "3.8 ingressi allarme"
4	Doc. "ASN2_MU_180724" Cap. "2.7 Antisollevamento"
5	Doc. "ASN2_MU_180724" Cap. "6.1.18 Mare Mosso"
6	Doc. "ASN2_MU_180724" Cap. "MOTO CRASH(Moto a Terra)"

ACRONIMI	
<b>ASN</b>	Oggetto del presente documento
<b>CONFIG</b>	Procedura di configurazione ASN
<b>GEOFENCE</b>	Funzione di <b>controllo posizione geografica</b> all'interno di un definito raggio
<b>SMS</b>	Classico SMS inviabile da cellulare / PC connesso in rete
<b>BLE</b>	tecnologia di comunicazione standard "BLUE TOOTH - Low Energy"
<b>APP</b>	APPLICAZIONE scaricata dal Web, dedicata alla configurazione e monitor di ASN. <i>Data la comunicazione BLE, il raggio di azione è ridotto a pochi metri da ASN</i>
<b>NC</b>	Contatto normalmente chiuso
<b>NO</b>	Contatto normalmente aperto
<b>INSERIMENTO</b>	/ DISINSERIMENTO: stato funzionale globale di ASN, dove INSERIMENTO implica l'attività delle funzioni di controllo interne ad ASN, se singolarmente abilitate; <b>eccezione:</b> CRASH che è attivo quando ASN è DISINSERITO

### 3 INSTALLAZIONE: DOWNLOAD E PASSWORD



are

fig. 1

Come tutte le APP per cellulari/smartphone la procedura di Installazione va preceduta da quella di “scarico” o *download* della stessa sull’oggetto di destinazione.

Per avviare il download è necessario aprire lo store: “Play Store” o “App Store” (in base al Sistema Operativo del dispositivo), poi tramite la barra di ricerca identificare “Shd asn” (fig. 1) e scaricare l’applicazione “ASN”.

Al termine del *download* è necessario **attivare il bluetooth** del dispositivo, posizionarsi vicino al proprio ASN e lanciare l’APP: subito verrà presentata la schermata per l’adesione all’informativa sulla privacy relativa alla manipolazione dei dati personali (fig. 2).

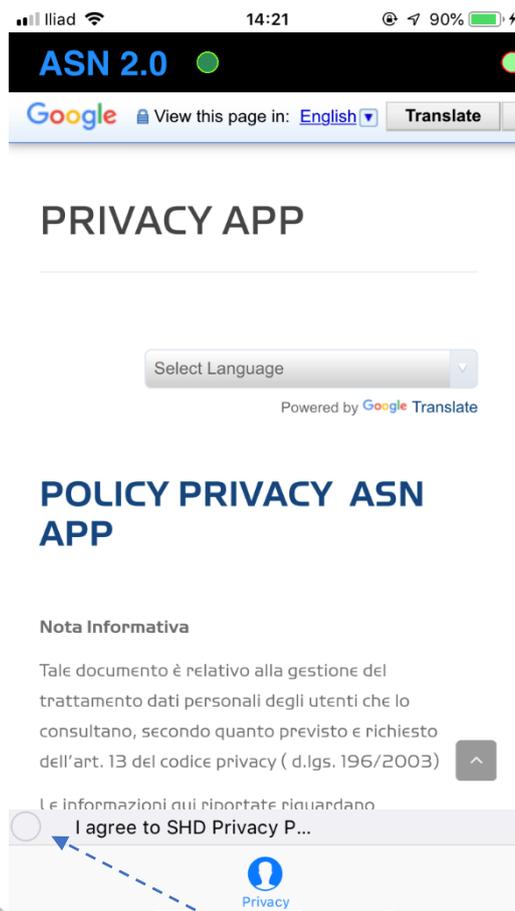


fig. 2

Per procedere sarà necessario cliccare su **“I agree to SHD Privacy Policy”**, in modo che compaia un cerchio con sfondo blu e una spunta bianca in basso a sinistra (fig. 2); premere poi su **OK**.

Dopo aver dato il proprio consenso **non sarà più richiesto ad ogni avvio dell'APP**.

Dopo l'accettazione delle *“privacy policy”* verrà stabilita la connessione con il dispositivo ASN più vicino.

Alla prima connessione sarà utilizzata la password di default **“1234”** e verrà richiesto all'utente di cambiarla con una privata (fig. 3)

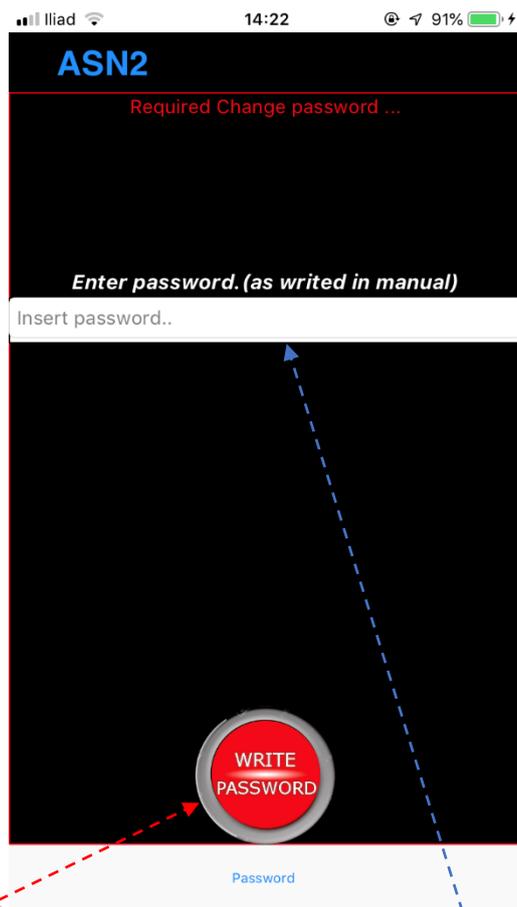


fig. 3

Quando si presenta la schermata di cambio password (fig.3) **agire sulla casella di testo** ed inserire un nuovo **codice numerico di 4 cifre, diverso da 1234**, poi continuare poi cliccando sul **bottono rosso "Change password"**.

Impostata la nuova password si aprirà la schermata principale dell'applicazione (fig. 4).

## 4 SCHERMATA PRINCIPALE

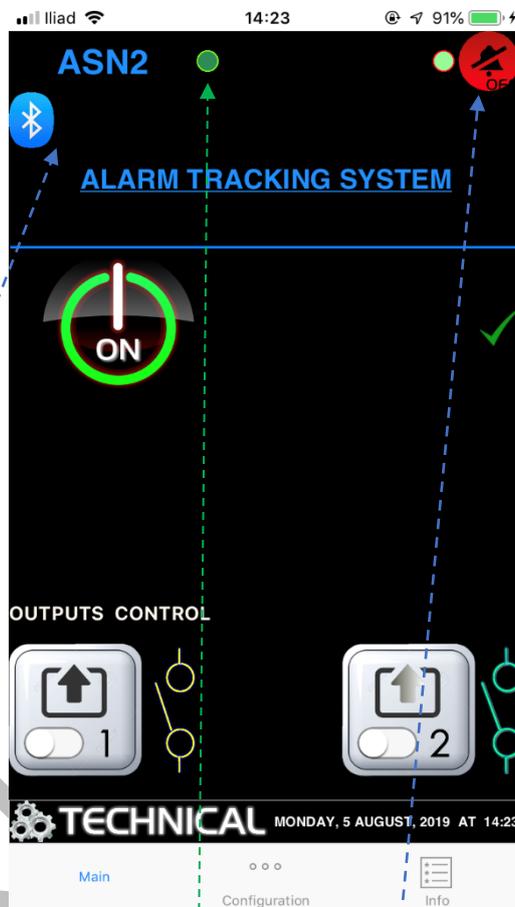


fig. 4

La schermata principale presenta nella sua parte alta il nome dell'applicazione con la versione: in questo caso "ASN 2.0". Accanto al nome un cerchio verde intermittente indica la corretta connessione dell'APP con il dispositivo ASN. Sempre sulla sinistra, leggermente in basso, si può vedere l'icona blu, classica del Bluetooth attivo.

Sulla destra in alto è presente un'icona verde / rossa con una campanella: essa indica se ASN è Disinserito (rosso), Inserito (verde); subito sotto un'icona quadrata  indica se ASN è in condizione di allarme o meno; cliccandovi saranno visualizzati i motivi che hanno prodotto l'allarme.

Nella parte sottostante sono presenti tre pulsanti principali: il primo circolare è dedicato per l'inserimento e il disinserimento di ASN; gli altri due bottoni quadrati (, ) più in basso sono utilizzati per azionare (testare) il corretto funzionamento delle uscite di ASN: a dx di ogni pulsante un'icona riporta lo stato in tempo reale dell'uscita associata, con la notazione classica di uno schematico elettrico.

La parte inferiore della videata presenta il giorno della settimana, la data, l'ora nonché la scritta "TECHNICAL" che se premuta permetterà la configurazione della password tecnica (vedere capitolo 6.9).

Più in basso è visibile il menù di navigazione, con tre icone, verso le seguenti pagine:

- **Main** (fig. 4) ovvero quella attuale
- **Configuration** (fig. 8) per configurare ASN
- **Info** (fig. 6). per verificare lo stato di ASN

Premendo il bottone "OFF" (sempre fig. 4) ASN verrà disinserito, lo stesso bottone cambia poi la sua funzione ed il suo nome: da "OFF" diventa "ON" e l'icona della campanella, in alto a destra, da verde diventerà rossa (fig. 5).

Riassumendo:

l'icona della **campanella**:

- se rossa indica ASN disinserito
- se verde indica ASN inserito

il **pulsante rotondo**:

- se è rosso con la scritta OFF indica che la sua pressione disattiva ASN
- se è verde con la scritta ON indica che la sua pressione attiva ASN

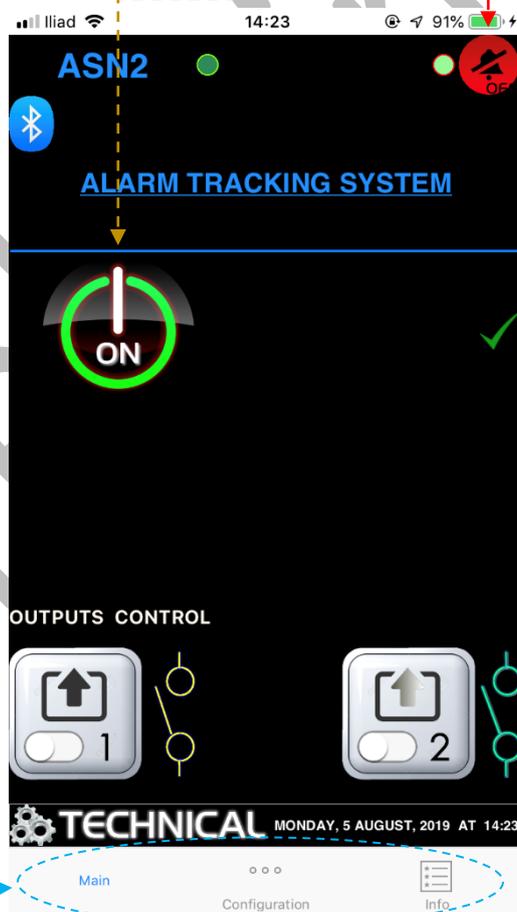


fig. 5

Menu di  
Navigazione

## 5 SCHERMATA INFO

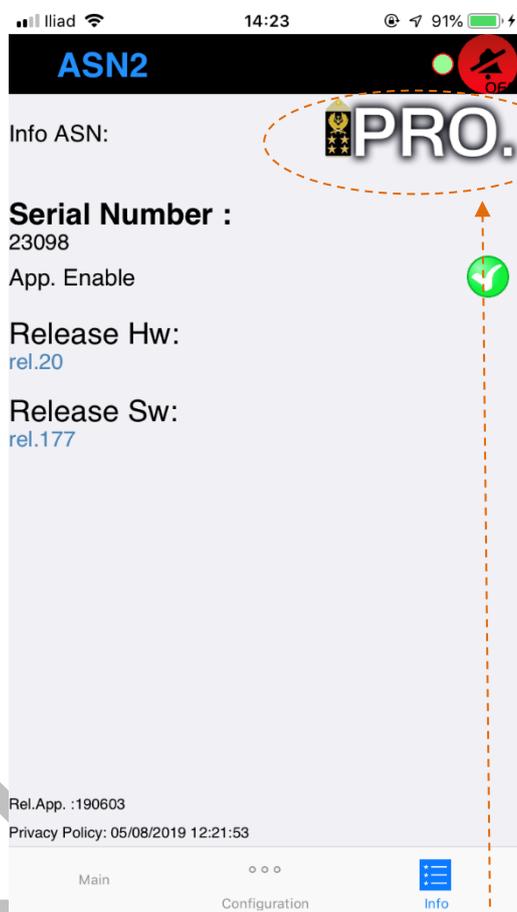
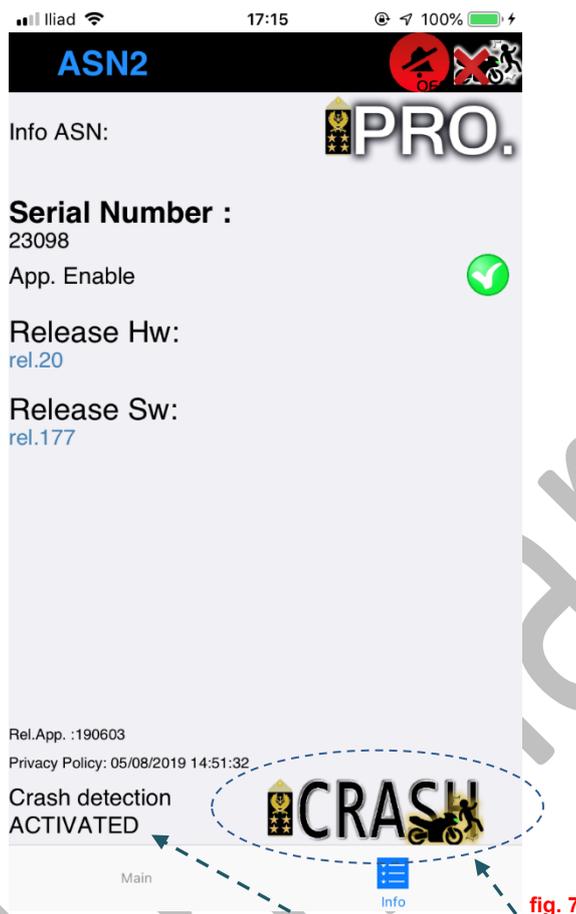


fig. 6

Da questa schermata si potrà avere accesso a tutte le principali informazioni che riguardano il dispositivo e l'APP:

### Info ASN versione NAVALE:

- *Info ASN* : Indica la versione ASN: ovvero se "Base" o "Professional".
- *Serial Number*: Riporta il Numero di serie del dispositivo ASN (lo stesso scritto sulla scatola di imballo)
- *App. Enable* : Se presente l'icona verde (fig. 6), indica il corretto funzionamento dell'app.
- *Release Hw* : Indica la versione fisica di ASN.
- *Release Sw* : Indica la versione software installata su ASN.

**Info ASN versione MOTO:**

Per quanto riguarda il modello ASN adibito al monitoraggio motociclistico, la schermata **Info** si presenterà molto simile (fig. 7), semplicemente al fondo dello schermo sarà possibile visualizzare se ASN è stato acquistato con funzionalità di RILEVAMENTO INCIDENTE "moto a terra": CRASH.

NB: Se ASN è stato acquistato con detta funzionalità, se abilitata

nell'angolo in alto a destra sarà visibile l'icona di una moto con una spunta verde, 

in caso contrario l'icona presenterà una "X" rossa 

## 6 CONFIGURAZIONE



Selezionando sul menù (in basso fig 7) l'icona **"Configuration"** il menù originale verrà sostituito con un menù di navigazione riportante sette voci (fig. 8):

- Rubrica
- GPRS
- GPS
- Ingressi
- Antisollevamento
- Alim. Vdc
- Test

Per i dispositivi ASN atti ad uso motociclistico il menù riporta un'ottava sezione **"Crash"**, per l'impostazione del rilevamento incidente.

La videata (fig. 8) si avvia selezionando la voce **"Rubrica"** ed elenca i numeri di telefono inseriti.

## 6.1 RUBRICA

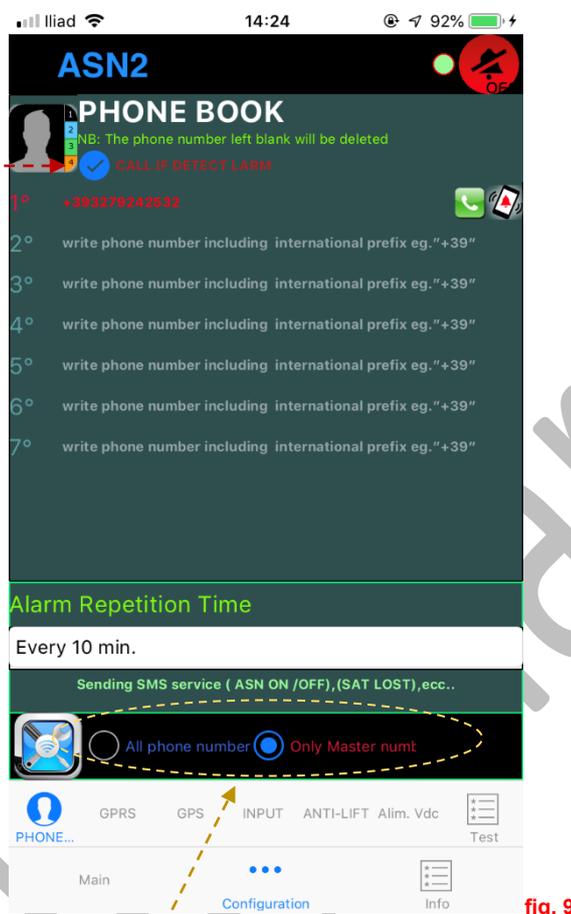


fig. 9

La videata **Rubrica** presenta sette caselle di testo numerate in cui è possibile scrivere annessi numeri di telefono (NB: **obbligatorio specificare il prefisso internazionale per l'Italia, es : +39**), inoltre premendo il cerchio in alto a sinistra di **“CHIAMA SE ALLARME”** è possibile impostare ASN in modo che, in caso di allarme rilevato, faccia squillare il primo numero in rubrica.

Il numero che occupa la prima posizione viene detto **numero master** ed è colorato in rosso. Sul basso della schermata è presente una casella che permette di impostare il **“Tempo ripetizione Allarme”**, ovvero ogni quanto viene ripetuto il messaggio SMS di allarme. La stessa casella consente inoltre di disabilitare totalmente la ripetizione allarmi scegliendo **“DISABILITA. Ripetizione Allarmi”**.

Vi sono altresì dei CHECK di abilitazione funzione mutualmente esclusivi che configurano ASN rispettivamente: se ASN, in caso di allarme deve inviare tutte le notifiche solo al **n° Master** (il primo numero colorato in rosso) oppure a **Tutta la rubrica**.

Sopra il menù di navigazione delle configurazioni è presente un pulsante da usare per l'invio delle configurazioni ad ASN :  (da utilizzare solo dopo aver finito di impostare le tutte le configurazioni della videata).

## 6.2 GPRS

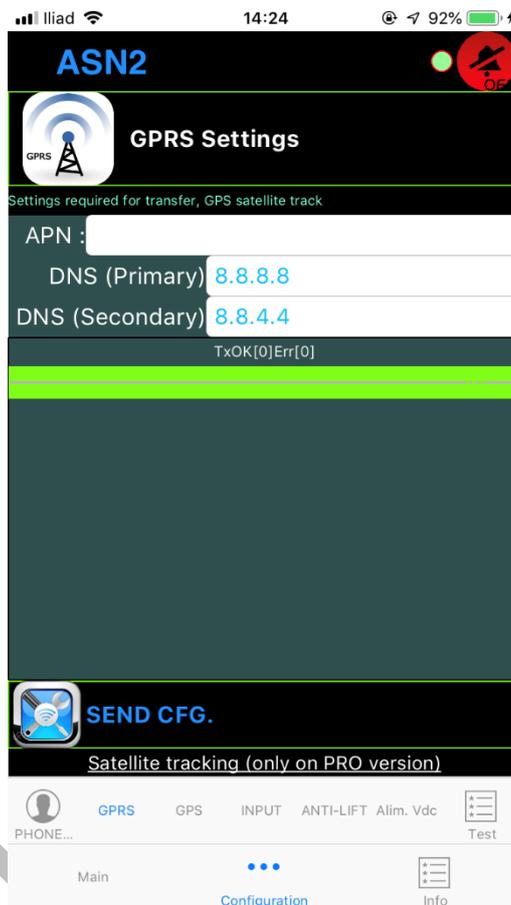


fig. 10



**La schermata per la configurazione del GPRS è disponibile solo per le versioni PROFESSIONAL.**

**Queste impostazioni sono necessarie al fine del tracciamento satellitare WEB .**

GPRS è il protocollo di comunicazione dati su Radio Gsm; viene usato per trasferire i dati di TRACE (tracciamento satellitare eseguito da ASN) verso un Server remoto.

Le impostazioni GPRS si basano su 3 caselle di testo:

- APN: da impostare in base all'operatore di telefonia mobile della SIM montata su ASN.
- DNS(Primario): da impostare come in figura (fig. 10).
- DNS(Secondario): da impostare come in figura (fig. 10).

A seguito alcuni valori esemplificativi di impostazione APN aggiornati a Maggio 2018:

-  : [web.coopvoce.it](http://web.coopvoce.it)
-  : [ibox.tim.it](http://ibox.tim.it)
-  : [web.omnitel.it](http://web.omnitel.it)
-  : [internet.wind](http://internet.wind)
-  : [internet.postemobile.it](http://internet.postemobile.it)
- Telit: [NXT17C.NET](http://NXT17C.NET)

Al termine delle impostazioni sui 3 campi, premere il tasto **INVIO CFG.**  già visto in precedenza, per rendere le modifiche effettive su ASN (è consigliato impostare tutte le impostazioni prima di attivare questo bottone).

## 6.3 GPS

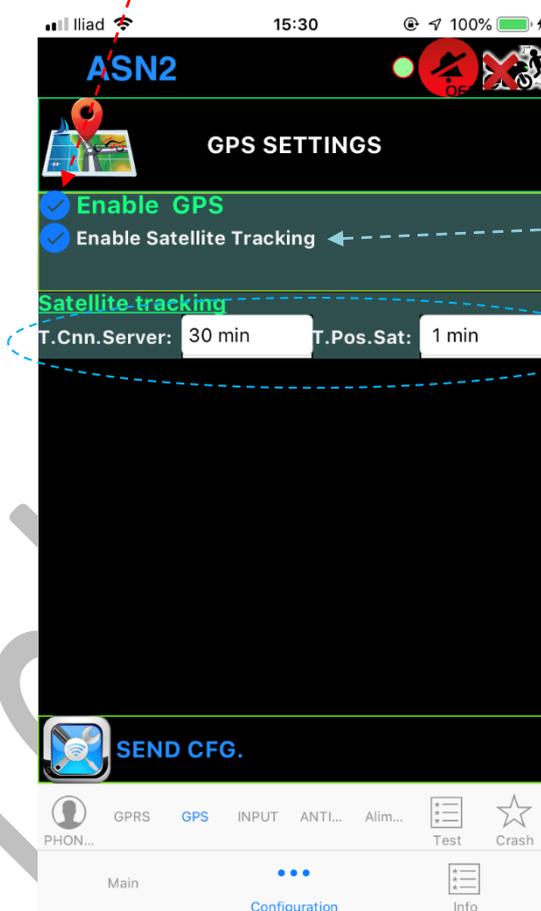


NB: togliendo la “spunta sul checkbox di **Abilitazione GPS**, ASN spegnerà l’antenna satellitare :

- Riducendo i consumi
- Perdendo la Geo referenza in caso di segnalazioni

Impostazione utile in caso di controllo antifurto imbarcazione in rimessaggio ... al fine di ridurre i consumi ..

### 6.3.1 GPS SU ASN CONTROLLO MOTO



I campi indicati saranno visualizzati solo per i sistemi ASN versione PRO.

fig. 11

Partendo dall'alto troviamo due *check box* “**Abilitazione GPS**” e “**Abilitazione Tracciamento Satellitare**” (solo per versione PRO) atte all'abilitazione/di abilitazione delle suddette funzionalità.

Sotto queste *check box* sono presenti 4 caselle:

- “**Num. Min. Satelliti**”: indica il numero minimo di satelliti che ASN deve rilevare per avviare il controllo GEOFENCE.
- “**Num.Sat. x Lost**”: indica il numero minimo di satelliti al di sotto del quale ASN disabilita temporaneamente il controllo GEOFENCE.
- “**T.Cnn.Server**” indica ogni quanto tempo ASN si deve connettere al server (su rete GPRS) per salvare sul Data Base le informazioni di TRACE che ha memorizzato (solo per versione PRO).
- “**T.Mem.Pos.Sat**” stabilisce ogni quanto ASN memorizza localmente la posizione geografica e lo stato generale del sistema (solo per versione PRO).



**NB:** con il tracciamento GPS attivo, ASN consumerà più batteria, è quindi consigliabile disattivarlo se non necessario (es: barca in rimessaggio).

Preliminare

### 6.3.2 GPS SU ASN CONTROLLO NAUTICO

L'applicazione, riconosciuto il dispositivo ASN configurato per applicazione Nautica, visualizzerà la seguente videata d'impostazione parametri satellitari(GPS).

Con particolare riferimento l'applicazione nautica, l'App visualizzerà l'impostazione **"Abilitazione Allarme Geofence"**, che permette di impostare un raggio di protezione entro il quale l'imbarcazione deve mantenersi.

A sistema inserito (modalità rilevamento furto ON), se l'imbarcazione supererà il raggio di protezione ASN stabilito, ASN entrerà in modalità ALLARME.

Come per ogni tipologia di controllo impostabile su ASN, anche sul controllo GEOFENCE è possibile impostare l'automatismo "Sirena": ovvero, se ASN entrerà in allarme GEOFENCE, ASN attiverà in automatico l'uscita detta SIRENA. Automatismo attivabile mediante settaggio apposito checkbox. (fig 12).

In fondo alla schermata è presente il tasto **"INVIO CFG."**  per l'invio della configurazione sul dispositivo.

Con la disabilitazione del tracciamento GPS non ci si potrà servire della funzionalità GeoFence.

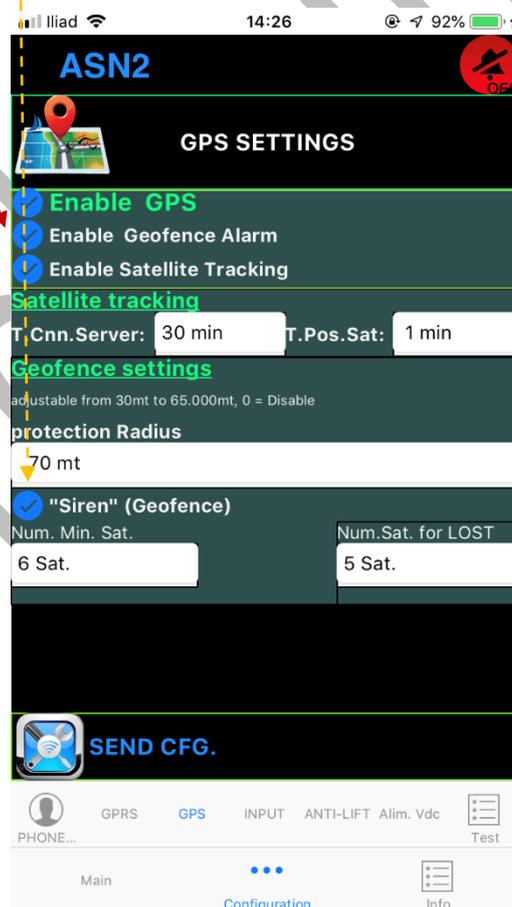


fig. 12

## 6.4 INGRESSI

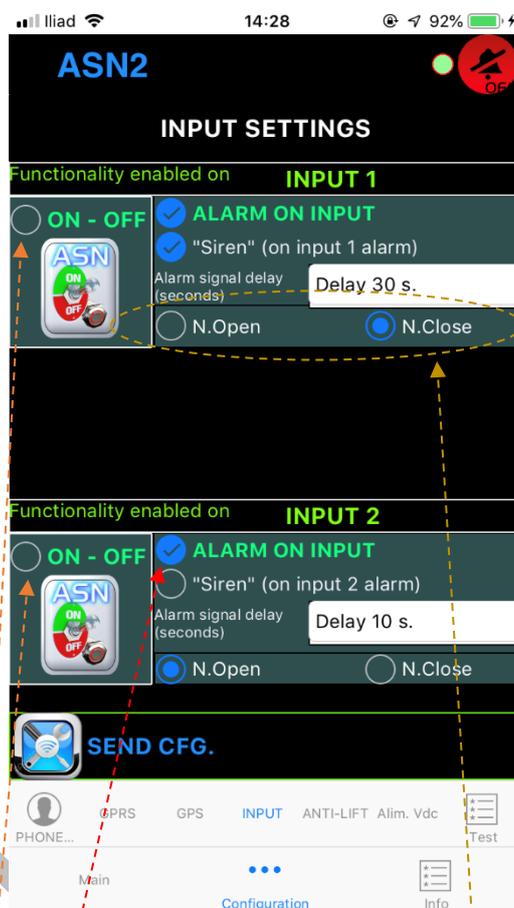


fig. 13

La sezione **“Impostazione Ingressi”** permette di gestire i due ingressi disponibili su ASN. È possibile selezionare se l'ingresso è di tipo normalmente chiuso o normalmente aperto. Gli ingressi possono essere impostati in modo indipendente, per le seguenti funzioni:

- Rivelazione Allarme su variazione di stato dell'ingresso (classico ingresso antifurto), attivando il check **ALARM ON INPUT “ON”** (dove **n** può assumere 1 o 2)
- Inserimento/Disinserimento ASN: attivando il check **On Off**  
**(attivando così la funzionalità data all'ingresso di funzionare come “Inserimento / disinserimento ASN”)**

E' anche possibile impostare il tempo minimo di rivelazione allarme: ovvero il tempo per cui, se sussiste la condizione di allarme; ASN comunica l'effrazione. **“Ritardo segnalazione Allarme (secondi)”**.

Dopo aver definito la configurazione degli ingressi possiamo premere sul pulsante **“INVIO CFG”**  per rendere effettive le modifiche su ASN.

## 6.5 ANTISOLLEVAMENTO E MARE MOSSO

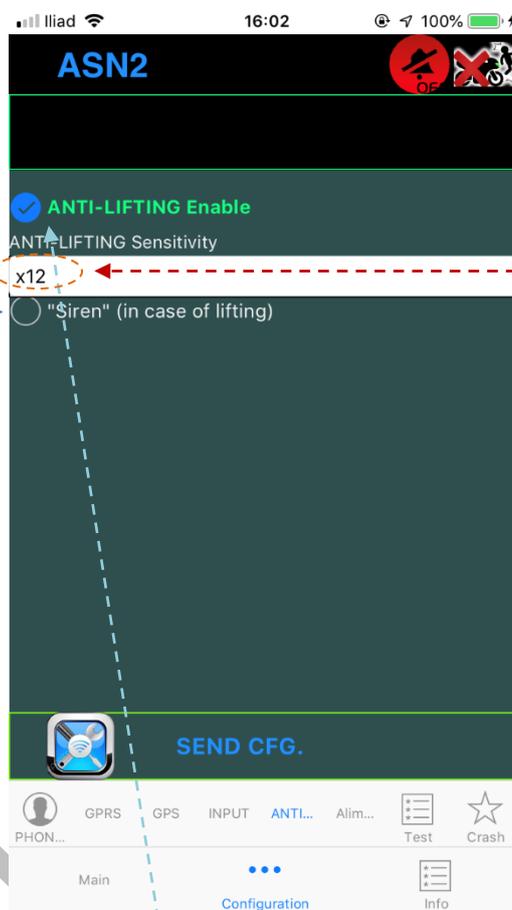


fig. 14

### 6.5.1 ANTI SOLLEVAMENTO

(fig 14) : disponibile per versione Nautica e Moto.

Nella schermata di configurazione dell' anti sollevamento è possibile abilitare l'allarme per rilevamento anti sollevamento spuntando il check box "**ANTI-LIFTING ENABLE**": in questo modo l'ASN avverte l'utente in caso di sollevamento del veicolo.

E' inoltre possibile attivare l'uscita sirena (OUT2), in caso di rilevamento, sollevamento veicolo, premendo "**Sirena**". Tramite il campo "**Impostazione sensibilità Antisollevamento**"<sup>4</sup> è possibile impostare una determinata sensibilità, dove lo 0 è la sensibilità massima e il 250 la sensibilità minima.

## 6.5.2 ANTI SOLLEVAMENTO /MARE MOSSO

Disponibile solo per versione NAUTICA.

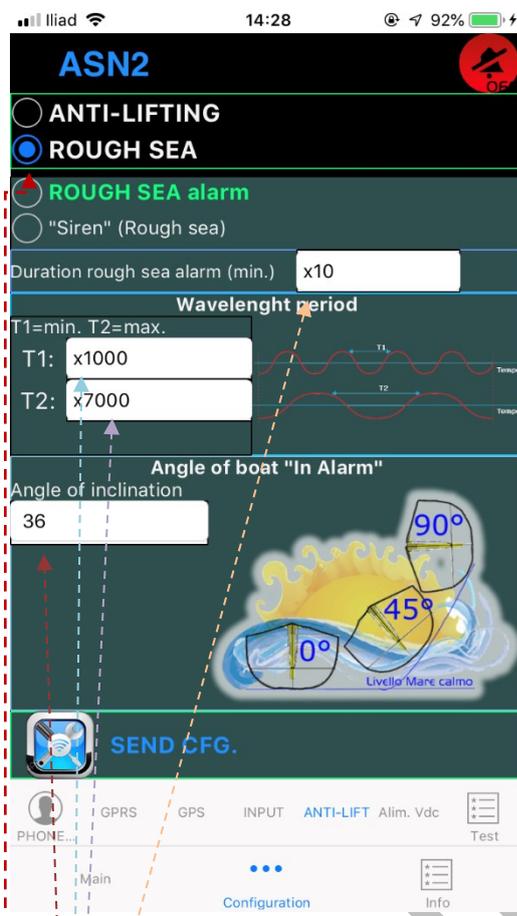


fig. 15

Per quanto riguarda ASN utilizzato su imbarcazioni è inoltre possibile impostare la funzionalità “**Mare Mosso**”<sup>5</sup>, che permette di attivare un allarme ed essere avvertiti quando la propria imbarcazione si trova in condizioni di mare mosso / burrasca.

Come per l’anti sollevamento è possibile associare all’allarme l’uscita sirena (OUT2)

Nella parte centrale della videata (fig. 15) sono presenti quattro caselle che permettono la selezione dei seguenti parametri:

**Duration rough sea Alarm:** imposta per quanto tempo deve durare la rivelazione di “mare mosso” per attivare allarme (viene definito in minuti)

**T1:** configura il periodo minimo tra un’onda e la successiva, durante il moto ondoso.

**T2:** configura il periodo massim tra un’onda e la successiva, durante il moto ondoso.

**Angle of inclination :** Il valore impostato indicherà l’angolo (**Inclinazione** dell’imbarcazione) che deve raggiungere durante il perdurare della condizione di Mare Mosso.



Non è possibile impostare il “rilevamento mare mosso” e il sistema “anti sollevamento” contemporaneamente; le funzionalità sono mutue esclusive .

Al fondo della schermata è presente il pulsante per l’invio della configurazione

(INVIO CFG. ) al dispositivo ASN.

## 6.6 ALIM. VDC

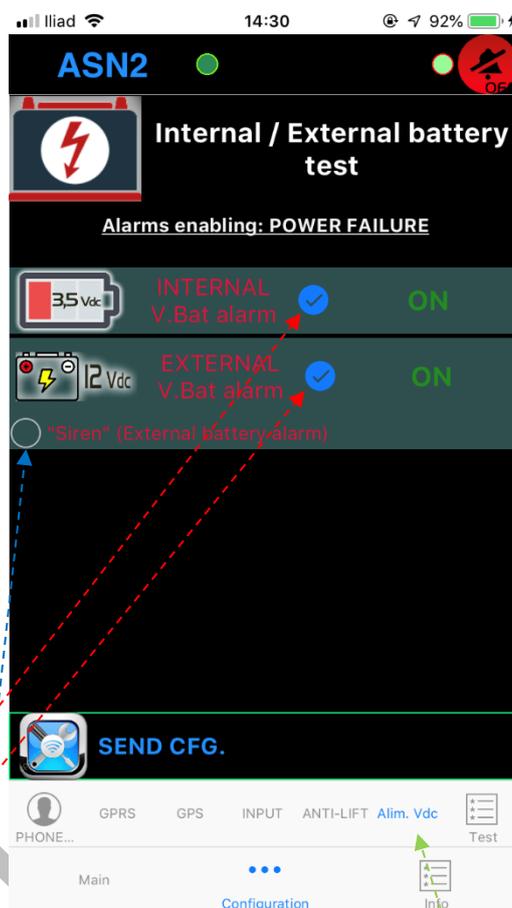


fig. 16

La schermata sopra riportata è dedicata all'abilitazione del controllo alimentazioni .  
 Abilitando gli appositi check box, si abiliteranno i rispettivi controlli sulle alimentazioni :

- Controllo Alimentazione Batteria Interna scarica
- Controllo Alimentazione Batteria Esterna scarica (Batteria del mezzo)

Per ogni controllo abilitato, in caso di necessità (a sistema d'allarme inserito) ASN comunicherà l'allarme annesso mediante apposito SMS. In caso di rilevamento allarme, si può impostare l'attivazione automatica dell'uscita "sirena" (OUT2) ..

Il pulsante di "INVIO CFG"  consente di salvare la configurazione scelta su ASN.

## 6.7 TEST

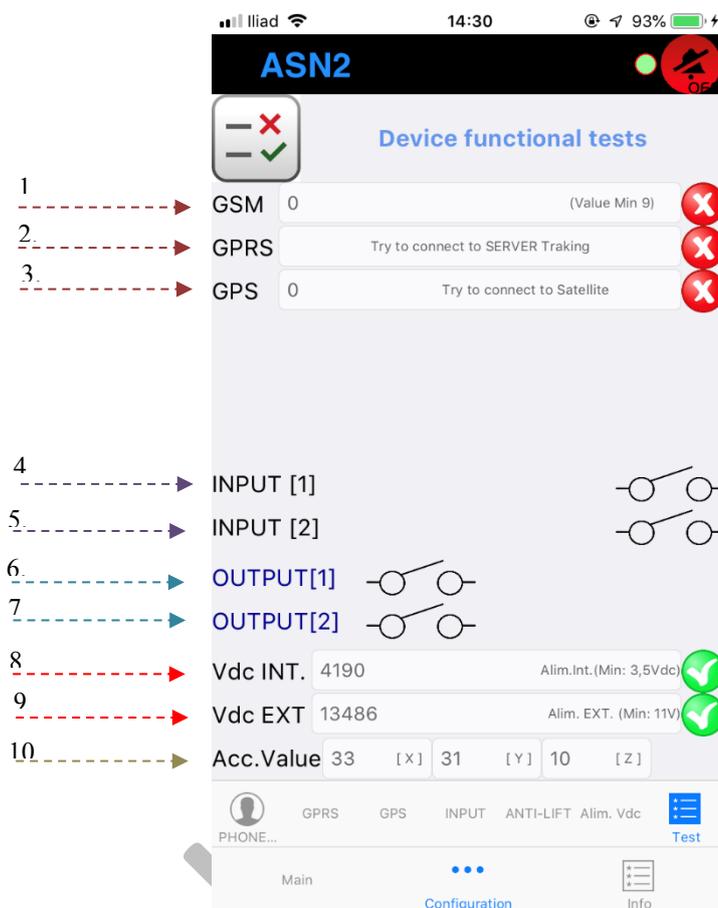


fig. 17

La videata qui sopra è utile all'utente per controllare lo stato del sistema ASN e verificarne il corretto funzionamento / corretta installazione. Campi riportati :

1. **GSM** : indica il livello di qualità radio della rete GSM.
2. **GPRS** : indica che la connessione con il server per il tracking è attiva, ed è stata eseguita con successo.
3. **GPS** : indica lo stato del segnale GPS.
4. **INPUT[1]** : indica lo stato dell'ingresso 1.
5. **INPUT[2]** : indica lo stato dell'ingresso 2.
6. **OUTPUT[1]** : indica lo stato dell'uscita 1.
7. **OUTPUT[2]** : indica lo stato dell'uscita 2.
8. **Vdc INT.** : indica la misura della tensione Batteria interna (in millivolt mV es: 3,5V = 3500).
9. **Vdc EXT.** : indica la misura della tensione Batteria esterna.(in millivolt mV es: 12V = 12000).
10. **Acc.Value** : sono riportate le misura angolari dei 3 assi dell'accelerometro

## 6.8 CRASH



- **Funzionalità disponibile solo previo acquisto Funzionalità / Versione**
- **Utilizzabile solo per ASN in Versione Moto**
- La funzionalità rilevamento incidente , se abilitata ed impostata , sarà **attiva solo se ASN non è inserito come Antifurto** .

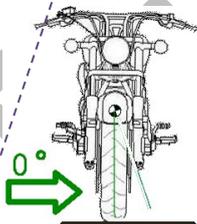
Icona indicante stato  
del controllo Crash;  
in questo caso disattivo OFF



fig. 18

Se acquistata la funzione Rilevamento Incidente (CRASH); prima di poterla utilizzare necessiterà impostare il sistema perché possa funzionare correttamente :

1. Posizionare la moto, senza cavalletto e senza alcune inclinazione



2. Selezionare la tipologia di moto su cui si installa, o meglio ancora "lo stile di guida" 😊:  
Dopo aver selezionato la tipologia di moto (o meglio quale la nostra "piega massima")
3. Premere pulsante per la configurazione CRASH :   
l'App invierà così ad ASN il comando di impostazione CRASH indicandogli di memorizzare la posizione attuale come posizione della moto neutra: senza alcun grado di inclinazione.
4. Al termine dell'impostazione, l'APP riceverà da ASN il feedback dell'avvenuta configurazione, e solo ad allora l'applicazione visualizzerà il pulsante di " ATTIVAZIONE Rilevamento incidente " :



5. Per abilitare il controllo CRASH sarà sufficiente premere il pulsante apposito  ;  
Alla ricezione del comando, ASN provvederà ad attivare il controllo annesso e, a controllo attivato, l'APP visualizzerà l'apposita icona  indicante il controllo attivo



**NB:** La funzionalità rilevamento incidente, se abilitata ed impostata, sarà attiva solo se ASN non è inserito come Antifurto.

Eseguite le sopracitate operazioni il sistema sarà abilitato per la rivelazione CRASH. Verificare inoltre che l'icona della **moto** in alto a destra sulla schermata, abbia una spunta verde al posto della "X" rossa (fig 14).



In caso di incidente ASN invierà SMS a tutti i numeri in rubrica e, se abilitato per lo squillo telefonico, invierà una serie di squilli (come per chiamata vocale) a tutti i numeri telefonici in rubrica, escluso il primo, che si suppone quello del motociclista.

## 6.9 CONFIGURAZIONE TECNICA

Per limitare la complessità della configurazione, di ASN, tramite APP è stata aggiunta la possibilità di impostare una password tecnica, che limiterà l'uso dell'applicazione all'utente finale.

Una volta configurato ASN, tramite APP bluetooth, sarà possibile immettere un codice tecnico (premendo sulla scritta TECHNICAL fig.4): questo procedimento farà sì che soltanto chi è a conoscenza del suddetto codice potrà configurare i vari parametri di ASN con l'APP; Chi non conosce la password tecnica potrà collegarsi con il dispositivo, ma non potrà configurarlo, l'app diventerà una sorta di "telecomando" per ASN con il quale sarà possibile inserirlo/disinserirlo e abilitare le uscite.

Questa funzionalità è stata pensata per i rivenditori che desiderano impostare l'ASN prima della vendita all'utente finale, configurandolo correttamente, secondo le esigenze del cliente.

v



**NB:** Sebbene la password tecnica blocchi la configurazione del dispositivo, con APP Bluetooth, sarà comunque possibile, per l'utente finale, modificare i parametri di impostazione di ASN tramite SMS.