

spinlock



2014



40 YEARS OF INNOVATION AND EXCELLENCE AT THE
FOREFRONT OF ROPE HOLDING TECHNOLOGY.

10 YEARS OF AWARD WINNING INNOVATION WITH DECKVEST,
THE WORLD'S LEADING LIFEJACKET

spinlock

Per il 2014, vi presentiamo l'intera gamma dei nostri prodotti Deckware e Hardware in un'unica brochure. Il nuovo Powerclutch XTR rappresenta il non plus ultra in fatto di stopper per carichi medi, mentre la serie Deckware presenta una gamma di Deckvest compatti ideali per completare il corredo personale.

Il nuovo sito per il 2014 sarà un supporto alla brochure, offrendo ai nostri clienti una risorsa per il supporto tecnico in un formato semplice e facile da consultare.



PROUD TO SUPPORT



SUPPORTO TECNICO ONLINE

CONSIGLI E INFORMAZIONI DETTAGLIATE SU TUTTI I PRODOTTI SPINLOCK WWW.SPINLOCK.CO.UK



IMMAGINI



FILE CAD



VIDEO



MASCHERE DI FORATURA



PESO DEI PRODOTTI



ISTRUZIONI



SPINLOCK SUGGESTS & DECKVEST SUGGESTS guide alla scelta dei prodotti



SUPPORTO TECNICO DIRETTO prosupport@spinlock.co.uk

RESTA AGGIORNATO SUI PRODOTTI SPINLOCK SU:



COVER IMAGE: JESÚS RENEDO - BLACK PEARL, SOTO 40, COPA DEL REY
DESIGN: SIMON UDAL DESIGN LTD

ROPEHOLDING

A CURA DEI NOSTRI ESPERTI

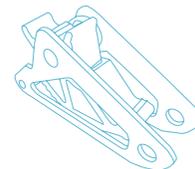
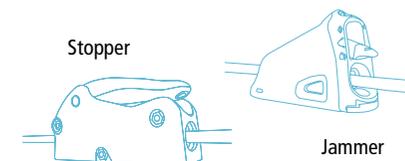
Il design dei nostri prodotti segue la continua evoluzione tecnologica delle scotte e le richieste degli equipaggi che hanno bisogno di un'attrezzatura sempre più semplice e veloce.

Quando dovete progettare il sistema di gestione delle vostre scotte in coperta e comunque quando siete alla ricerca della migliore performance, noi vi suggeriamo di considerare...



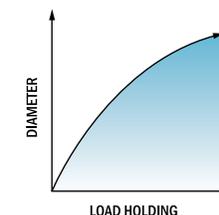
Utilizzare l'App interattiva "Spinlock Suggest" - "scelta dell'attrezzatura" e il nostro database per la scelta della miglior combinazione scotta/prodotto.

Stopper o Jammer? Gli stopper sono ideali per tutte le manovre che devono essere regolate di frequente, mentre i jammer devono essere scelti per le manovre a carico elevato (come le drizze) dove la massima sicurezza è prioritaria.



Tenetevi pronti ad aggiornare i vostri stopper e jammer quando sostituite le scotte passando a quelle più tecnologiche, dai diametri ridotti e sempre più rigide oppure quando modificate le vele, l'albero o altre parti dell'attrezzatura.

Maggiore è il diametro della scotta, maggiore è la sua capacità di sopportare un carico. Considerate lo scorrimento interno o esterno della calza nell'area dello stopper o del jammer per aumentarne il diametro, e di conseguenza le prestazioni.



Fate regolare manutenzione alla vostra attrezzatura. Sciacquate il meccanismo, eliminate il sale, lo sporco ed eventuali residui di scotta. Dopo la pulizia ingrassate la superficie dei cuscinetti con il lubrificante Spinlock.

STROZZATORE POWERCLEAT PXR

LOW
LOAD



Bloccaggio immediato e rilascio sotto carico

Angolo di scotta verso l'alto per il rilascio, in basso per il bloccaggio

La serie "T" è adatta ai Camcleat standard con foro centrale

Nelle versioni girevole e per montaggio sull'albero

Un must per la scotta randa, il vang e i sistemi di issata spi

INFORMAZIONI CHIAVE

PXR0206

LINES 2-6MM (3/32-1/4")

LOADS UP TO 140KG (308LBS)

PXR0810

LINES 8-10MM (5/16-3/8")

LOADS UP TO 200KG (440LBS)

STOPPER POWERCLUTCH XAS

LOW
LOAD



Per barche da regata fino a 27' e barche da crociera fino a 34'

XAS0408 per alte prestazioni con scotte di diametro piccolo

XAS0610 per eccellenti prestazioni con l'intera gamma di scotte

Leva di sgancio di facile accesso per un rilascio senza fatica

Parti sostituibili, di facile upgrade e manutenzione

INFORMAZIONI CHIAVE

XAS0408

LINES 4-8MM (5/32-5/16")

LOADS UP TO 400KG (880LBS)

XAS0612

LINES 6-12MM (1/4-1/2")

LOADS UP TO 575KG (1270LBS)

GIREVOLE



2-6MM, 8-10MM

RETROFIT



2-6MM, 8-10MM

VERTICALE PIVOTANTE



2-6MM

DOBPIO



4-8MM, 6-12MM

TRIPLO



4-8MM, 6-12MM

MONTAGGIO LATERALE



4-8MM, 6-12MM

STOPPER POWERCLUTCH XTS

MID
LOAD



Lo stopper Powerclutch XTS attualmente è stato sostituito dall'XTR (vedere a pag. 10)

Disponibile solo nella versione stopper singolo

Offre la possibilità di upgrade degli XTS

È disponibile anche la versione stopper singolo per montaggio laterale

INFORMAZIONI CHIAVE

XTS0610 / XCS0610

LINES 6-10MM (1/4-3/8")

LOADS UP TO 1000KG (2200LBS)

XTS0814

LINES 8-14MM (5/16-9/16")

LOADS UP TO 1000KG (2200LBS)

STOPPER POWERCLUTCH XCS

MID
LOAD



L'XCS è lo stopper per le scotte di grande diametro

Disponibile nelle versioni a montaggio laterale, con dispositivo Lock Open e per circuito chiuso

Finitura in nero, bianco e silver

Disponibile anche nella versione in acciaio inossidabile lucidato

INFORMAZIONI CHIAVE

XCS0814

LINES 8-14MM (5/16-9/16")

LOADS UP TO 1200KG (2640LBS)

XCS1216

LINES 12-16MM (1/2-5/8")

LOADS UP TO 1200KG (2640LBS)

MONTAGGIO LATERALE



6-10MM, 8-14MM

DOPPIO



6-10MM, 8-14MM, 12-16MM

TRIPLO



6-10MM, 8-14MM, 12-16MM

MONTAGGIO LATERALE



6-10MM, 8-14MM, 12-16MM

STOPPER POWERCLUTCH XTR

MID
LOAD



L'ultima innovazione in fatto di stopper offre un significativo miglioramento di prestazioni con scotte di diametro ridotto

Costruzione ultra leggera realizzata in composito/alluminio

La maniglia torna liberamente in posizione ergonomica, sempre pronta ad essere aperta

Il modulo camma Reactor può essere smontato facilmente; pulizia e manutenzione possono essere fatti direttamente in coperta

Disponibile nei colori nero, silver, bianco e citrus

INFORMAZIONI CHIAVE

XTR0812

LINES 8-12MM (5/16-1/2")

LOADS UP TO 1000KG (2200LBS)



MONTAGGIO LATERALE

BIANCO

NERO



8-12MM



8-12MM



8-12MM

JAMMER ZR

HIGH
LOAD



Rilascio ad azionamento controllato: sempre in sicurezza dal winch

Adatto a cime da 10,12 e 14mm

Cartuccia con ganaschia di ricambio accessibile con singola vite

Viti in coperta auto-sigillanti

Solo stopper singolo

INFORMAZIONI CHIAVE

ZR1014

LINES 10-14MM (3/8-9/16")

LOADS UP TO 1500KG (3300LBS)

CLUTCH MODE



RELEASE MODE



STOPPER POWERCLUTCH XX

HIGH
LOAD



La tecnologia applicata alla camma permette una tenuta ottimale sulle cime con calza a rivestimento misto

Il Kit XX converte le versioni precedenti dell'XX0812

Camma in un pezzo unico –facile da smontare e pulire

Disponibile nelle versioni nero anodizzato, bianco o grigio lucidato

Versione Lock Open

INFORMAZIONI CHIAVE

XX0812

LINES 8-12MM (5/16-1/2")

LOADS UP TO 1800KG (3970LBS)

MONTAGGIO LATERALE



8-12MM

LOCK OPEN



8-12MM

LOCK OPEN: DETTAGLIO



8-12MM

PROLUNGHE TIMONI

Spinlock è stato un'apripista in termini di progettazione di prolunghe per timoni fin dai primi anni '80. Progettati per le condizioni più dure, per ridurre lo sforzo e per il massimo divertimento!

Le prolunghe per timoni Spinlock rappresentano la soluzione ideale sia per le barche da crociera che per le barche da regata più estreme.



| FRANK CAMMAS | GROUPAMA | M34 |

TILLER
EXTENSIONS

PROLUNGHE TIMONI EJB

Prolunghe timoni molto leggeri per derive e piccoli cabinati

Corpo in alluminio anodizzato solido e leggero

Controllo a 360° - l'attacco Spinflex® ruota liberamente a 360°

600MM, 900MM & 1400MM

LUNGHEZZE



PROLUNGHE TIMONI EJ

Prolunga timone telescopica con impugnatura a racchetta

Soluzione compatta per piccoli cabinati e ideale quando si deve stare fuori alle draglie e per le virate veloci

Perno a sganciamento rapido per un facile riposizionamento

Disponibile nelle versioni silver, ambra, citrus e bronzo

900MM, 1200MM, 1600MM & 2000MM

LUNGHEZZE PROLUNGA



PROLUNGHE TIMONI EA

Prolunga timone telescopica asimmetrica

Calza perfettamente per la mano e fa da supporto al polso

Permette di timonare a due mani, con le braccia in posizione più rilassata con i gomiti in basso

Perno a sganciamento rapido per un facile riposizionamento

900MM, 1200MM, 1600MM & 2000MM

LUNGHEZZE PROLUNGA



VERSIONE DIABOLO JOINT

La versione Diabolo Joint è quella preferita dai velisti che mano timonare con una mano sola. Uno snodo universale del tipo utilizzato per i windsurf rimette la prolunga in posizione verticale quando non in uso.



| ISKAREEN RACING | M34 | TOUR VOILE |

ORGANISER RINVII MULTIPLI

ORGANISERS

ORGANISER T25

Lines up to 10mm

Organiser Small Boat – pulegge da 25 mm

Nelle versioni simmetriche e asimmetriche, da 2 a 6 pulegge

Due piani con passascotte multiplo BE10

Può essere curvato per seguire l'andamento della coperta



ORGANISER T38 + T50

T38 - Lines up to 12mm

T50 - Lines up to 14mm

Nelle versioni simmetriche e asimmetriche

Montare la versione asimmetrica per una coperta più libera e per ridurre il peso

Impilabile per ridurre l'ingombro in coperta o gestire un numero maggiore di scotte

Progettato per seguire la curva della coperta

I TC50 sono stati espressamente studiati per scotte che sopportano carichi elevati



ORGANISER MULTIPLO BE10

ORGANISERS

Una nuova soluzione per scotte con bassi carichi

Adatto sia come singolo o montato sull'Organiser T25

Disponibile nelle versioni doppio o triplo

La configurazione in "ruppo" riduce l'ingombro in coperta



PASSASCOTTE BE

Invito della scotta a basso profilo

Montaggio a due viti

Da 6*, 10, 12 e 16mm

*single screw fitting



RINVIO WL

Sistema di rinvio sul candelieri

Riduce l'attrito durante l'avvolgimento

WL/1 per candelieri intermedi

WL/2 sistema di passascotte compatto per candelieri



BOZZELLI SPINNAKER BRS

Per una gestione controllata dello spinnaker

Si monta con uno stroppo a fibbia sia sulla falchetta che sui golfari- niente fori, niente confusione in coperta

Lo stroppo permette la rotazione completa – un grande vantaggio nella gestione della scotta spi

Disponibile con pulegge da 50 e 63 mm



HARDWARE

WINCHFEEDER TWF

Montato dietro a uno stopper permette di deviare la scotta su un altro winch

Il basso profilo da 25 mm, mantiene il winchfeeder sempre libero dalle manovre

Disponibile con pulegge da 50 e 63 mm



SAILFEEDER RF

Permette issate ancora più veloci e senza intoppi

Cuscinetti con sfere in grafite e rulli in alluminio anodizzato

RF/MA – il feeder per la randa è inserito nella canaletta sull'albero

RF/H & RF/H2 – il feeder per le vele di prua invita il genoa a scorrere liberamente dentro lo strallo cavo



GENOA



RANDA

GOLFARI PD

In acciaio inossidabile di alta qualità 17-4PH

Eccellente rapporto peso/resistenza

Superficie di laminazione in coperta aumentata per minimizzare i trafileggi

Significativa riduzione del peso

Resistenza ai carichi dinamici ulteriormente aumentata

Dimensioni compatte per un ingombro ridotto in coperta



HARDWARE

ATCU THROTTLE CONTROL sistema per il controllo motore

Permette alla leva del motore di essere collocata nella posizione migliore per il timoniere

La leva estraibile riduce il rischio di incattivimento delle scotte

Converte il sistema standard Throttle Teleflex™ al sistema ad innesto a filo coperta



SUA MINI JAMMER

Il Jammer per drizze più diffuso sulle barche piccole

Più potente di uno strozzatore e più compatto di uno stopper tradizionale

Da utilizzare con winch di piccola taglia



HARDWARE

TRATTAMENTO PER SCOTTE RP25

Incrementa significativamente il carico di tenuta su stopper e jammer

Protegge le scotte dall'usura e dai danni provocati dai raggi UV

Si applica facilmente con un pennello sull'area della scotta da trattare che deve essere asciutta e pulita

In confezioni da 250 ml, 1 e 5 l



UPGRADE E PARTI DI RICAMBIO

UPGRADES
+ SPARES



Spinlock offre un'ampia gamma di parti di ricambio e upgrade per tutti i nostri prodotti, sia più datati che più recenti.

Sia che il vostro obiettivo sia di migliorare le prestazioni, fare manutenzione o semplicemente sostituire le parti usurate o danneggiate, il nostro Upgrade and Spare Shop sarà al vostro fianco per aiutarvi a identificare di quali parti avete bisogno e come ordinarle.

Spesso, passare a una versione più recente di camme o ganasce permette di migliorare significativamente le prestazioni, mentre le nuove maniglie e le etichette che servono a identificarle possono dare rinnovamento al piano coperta.

www.spinlock.co.uk/upgrades





OUR HIGH LOAD RANGE KEEPS
PUSHING THE BOUNDARIES OF
ROPE HOLDING.

VISIT SPINLOCK.CO.UK FOR
TECHNICAL DETAILS OR CONTACT
OUR SPECIAL PROJECTS TEAM.

**ULTIMATE ROPE HOLDING
FOR THE HIGHEST LOADS**

POWERCLUTCH XXC

HIGH
LOAD



Può sopportare carichi molto alti, fino a 2350 kg

Ganasce con rivestimento ceramico

Montaggio laterale: avvitato o incollato

Ganaschia con dispositivo Lock Open

Disponibile nei colori nero, silver e ambra

INFORMAZIONI CHIAVE

XXC0812

LINES 8-12MM (5/16-1/2")

LOADS UP TO 2350KG (5180LBS)

ORGANISER TS RINVII PIANI

Gli organiser TS permettono una vasta gamma di angoli di deviazione della scotta sia in verticale che in orizzontale

Progettati ad hoc sulle esigenze dei clienti

Boccole di scorrimento ad alta resistenza in Delrin trattate PTFE per un migliore scorrimento

Viti ad alta resistenza incluse



JAMMER ZS

HIGH
LOAD



ZS IN ALLUMINIO



ZS IN CARBONIO

Superfici delle ganasce modellate al CAM

Prestazioni ad alto carico anche sulle cime di piccolo diametro

Disponibile anche nella versione in carbonio

Caratteri delle etichette ad alta visibilità

Disponibile nelle versioni a montaggio laterale e incollato

ZS in alluminio

Prestazioni imbattibili con scotte di grande diametro e in presenza di carichi elevati, con il vantaggio che l'utilizzo del winch per mollare è già di per sé sinonimo di sicurezza.

Montaggio laterale utilizzando i fori esistenti nel corpo del jammer

ZS in carbonio

Il non plus ultra in fatto di leggerezza

Ganasce con rivestimento in ceramica disponibili

INFORMAZIONI CHIAVE

ALLOY

LINES 8-18MM (5/16-11/16")

LOADS UP TO 4000KG (8820LBS)

CARBON

LINES 10-32MM (3/8- 1 1/4")

LOADS UP TO 12000KG (26460LBS)

ROPE SENSE ZS

HARDWARE



WIRELESS
LOAD CELL

DISPLAY
WIRELESS

DISPLAY
DIGITALE LOAD
CELL

Cella di carico compatta per la misurazione dei carichi a bordo

Il semplice sistema di attacco in tessile consente una rapida connessione alle diverse manovre

Disponibile nelle versioni con display digitale e wireless

La cella di carico ZS rope sense permette facilmente di verificare i carichi di lavoro a bordo per eventualmente intervenire su scottame e attrezzatura di coperta

DISPOSITIVO REMOTE RELEASE ZS-RLB

Per gestire da posizione remota i jammer ZS e gli stopper XX/XXC o i bloccaggi drizze esistenti.

Permette di pre-tensionare il jammer in modo che si apra automaticamente quando il carico passa sul winch



INFORMAZIONI CHIAVE

5, 10, 15 & 20 TONNE

LOADS UP TO
20000KG (44092LBS)

ZS OPEN JAMMER

HIGH
LOAD



La perfetta soluzione per strozzare una scotta temporaneamente, per le manovre di peeling degli spi, per i cambi di vela e per terzarolare

Imbattibile in caso di emergenza

Si monta facilmente con uno stroppo a qualsiasi punto di attacco

Il corpo con cerniere si può aprire e chiudere come una pasticca

Può essere personalizzato con fori di montaggio sia per la coperta che per le manovre fisse

ZL LINE PARKER

La soluzione più pulita per i superyacht dove cime molto pesanti vengono lasciate in ordine in coperta, pronte per essere usate

Montaggio sia in coperta che sulle manovre fisse; versioni dritta e sinistra

Costruzione a basso profilo - in alluminio anodizzato

INFORMAZIONI CHIAVE

ZS0810/OPEN
LINES 8-32MM (5/16- 1 1/4")
LOADS UP TO 7800KG (17160LBS)





ULTIMATE PROTECTION

SINCE 2004, WE'VE BEEN REDEFINING EXCELLENCE
IN PERSONAL PROTECTION WITH OUR AWARD WINNING
RANGE OF LIFEJACKETS AND WATERSPORTS EQUIPMENT

DECKVEST LITE

LIFEJACKETS



Super leggero, a basso profilo, il 170N è stato disegnato per chi fa una vita attiva in acqua

Essenziale, progettato per la velocità

Gonfiaggio automatico, può essere facilmente convertito al gonfiaggio manuale

Cinghia intercosciale singola e con clip a scomparsa

È possibile l'upgrade con luce di sicurezza Pylon e cappuccio antispruzzo

INFORMAZIONI CHIAVE

170N BUOYANCY
ISO12402-3
CE APPROVED
USCG APPROVED

AUTOMATIC WATER
ACTIVATED

RETRO



GONFIATO



| PERFECT FOR INSHORE SAILING |

CINTURE DI SICUREZZA

SAFETY
LINES

Leggera e compatta – adatta a tutti i giubbotti di salvataggio con imbracatura di sicurezza

Cintura compatta da 16 mm, con rivestimento idrorepellente

Utilizzabile facilmente con una sola mano

Approvato CE ISO 12401



ATTACCO CON ASOLA E BOCCA DI LUPO



1 moschettone - 2 m



1 moschettone - 2m fettuccia elastica



2 moschettoni: 2 m fettuccia elastica - 1 m fettuccia standard

ATTACCO CON MOSCHETTONE



2 moschettoni - 2 m



2 moschettoni - 2 m fettuccia elastica



3 moschettoni- 2 m fettuccia elastica - 2 m fettuccia standard

SAFETY LINE CUTTER

Apposito coltello di sicurezza per tagliare le cinture di sicurezza in tensione, in caso di emergenza

Riponibile nell'apposita tasca sulla cintura del giubbotto di salvataggio

Compreso in tutti i giubbotti Deckvest 5D con imbracature di sicurezza



ZERO GIUBBOTTO SALVAGENTE

DECKWARE

Giubbotto salvagente a 50N per la massima agilità

Esclusivo sistema di regolazione "Body Fit"

Dotato di pannelli in tessuto traspirante

Tasche scalda mano e portaoggetti

Approvato CE ISO12402-5



GINOCCHIERE

Protezioni antiurto per chi pratica la vela

Modellata in schiuma ad alta densità, fornisce alla rotula supporto e protezione agli urti

Realizzata con pannelli in neoprene per il massimo comfort

Rivestimento esterno anti abrasione



IMBRACATURA MAST PRO

Imbracatura di ultima generazione creata appositamente per l'utilizzo in ambiente marino

L'alternativa sicura e certificata al bansigo

Cintura ergonomica e cinghie intercosciali ultralarghe per massimo comfort e supporto lombare

Tasca porta cunei Tripping Spike

Punti di attacco per utensili vari

Approvato CE 0120 tipo C – EN12277



DECKWARE

TRIPPING SPIKE

Design ulteriormente migliorato con chiave per grilli da 5 a 14 mm

In diverse dimensioni, può aprire moschettoni fino al Tylaska T-20

Realizzati in alluminio, con trattamento superficiale di anodizzazione dura

Pesa la metà rispetto ad uno Spike tradizionale



IMBRACATURA DECK PRO

Design rivoluzionario

Super leggero, comodo e facile da indossare

Punto d'attacco con anello in tessuto

Approvato CE ISO12401



PYLON LIFEJACKET LIGHT

Luce di sicurezza per giubbotto di salvataggio Pylon™

Luce per giubbotto di salvataggio compatta con visibilità totale a 360°

Attivazione automatica del sensore al contatto con l'acqua

La forma allungata verso l'alto ne ha migliorato la visibilità a 360°

In dotazione di serie su tutti i modelli Deckvest 5D. Utilizzabile sui giubbotti di salvataggio autogonfiabili di tutte le marche



DECKWARE

ZAINI

CHEST PACK

Adatto a contenere gli effetti personali

Adatto ai DV 5D e DV LITE 2014

Può essere fissato a qualsiasi cintura grazie al doppio attacco in velcro

Punto d'attacco per cima di sicurezza



BELT PACK

Adatto a contenere gli effetti personali quotidiani

Può essere fissato a qualsiasi cintura grazie al doppio attacco in velcro

Punto d'attacco per cima di sicurezza con moschettone



SIDE PACK

Adatto a contenere gli effetti personali quotidiani

Apposita tasca per bottiglia d'acqua

Può essere fissato a qualsiasi cintura grazie al doppio attacco in velcro

Punto d'attacco per cima di sicurezza con moschettone



DECK PACK

Zainetto leggero per gli effetti personali quotidiani

Ampia apertura con zip

Apposita tasca porta bottiglia e tasca interna porta computer

27 litri



CAPPUCCIO ANTISPRUZZO PER DECKVEST LITE

Cappuccio antispruzzo applicabile al Deckvest LITE per ridurre il rischio di annegamento



KIT CONVERSIONE MANUALE

Kit di conversione manuale per sistema di alimentazione UML per Deckvest Pro Sensor e Deckvest LITE



KIT RICARICA UML

Cilindro di CO₂ da 33 o 60 g e dispositivo carica per Deckvest Pro Sensor e Deckvest LITE



KIT RICARICA PER HAMMAR

Cilindro di CO₂ da 33 o 60 g, dispositivo carica e maniglia manuale per Deckvest Hammar



CINGHIE COSCIALI DECKVEST

Cinghie cosciali di ricambio disponibili per tutti i modelli di Deckvest

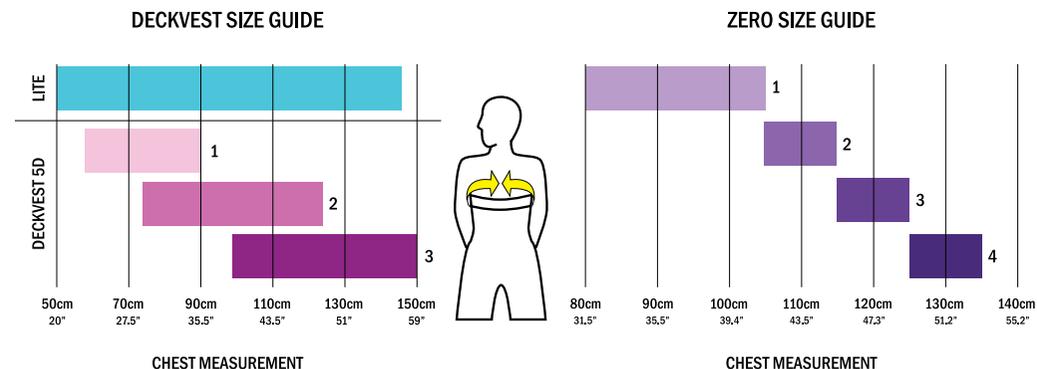


MAST PRO AGGANCI ELASTICI

Agganci elastici di ricambio per imbracatura Mast Pro



TABELLA TAGLIE



SISTEMI DI GONFIAGGIO PER GIUBBOTTO DI SALVATAGGIO

I giubbotti di salvataggio Deckvest Spinlock utilizzano 3 diversi sistemi di gonfiaggio: il giubbotto Deckvest LITE è dotato di sistema UML a pastiglia di carta*. Il Deckvest 5D è invece disponibile con i sistema UML Pro Sensor o col sistema idrostatico Hammar. *USCG LITE – Halkey Roberts

UML/HALKEY ROBERTS – WATER ACTIVATED

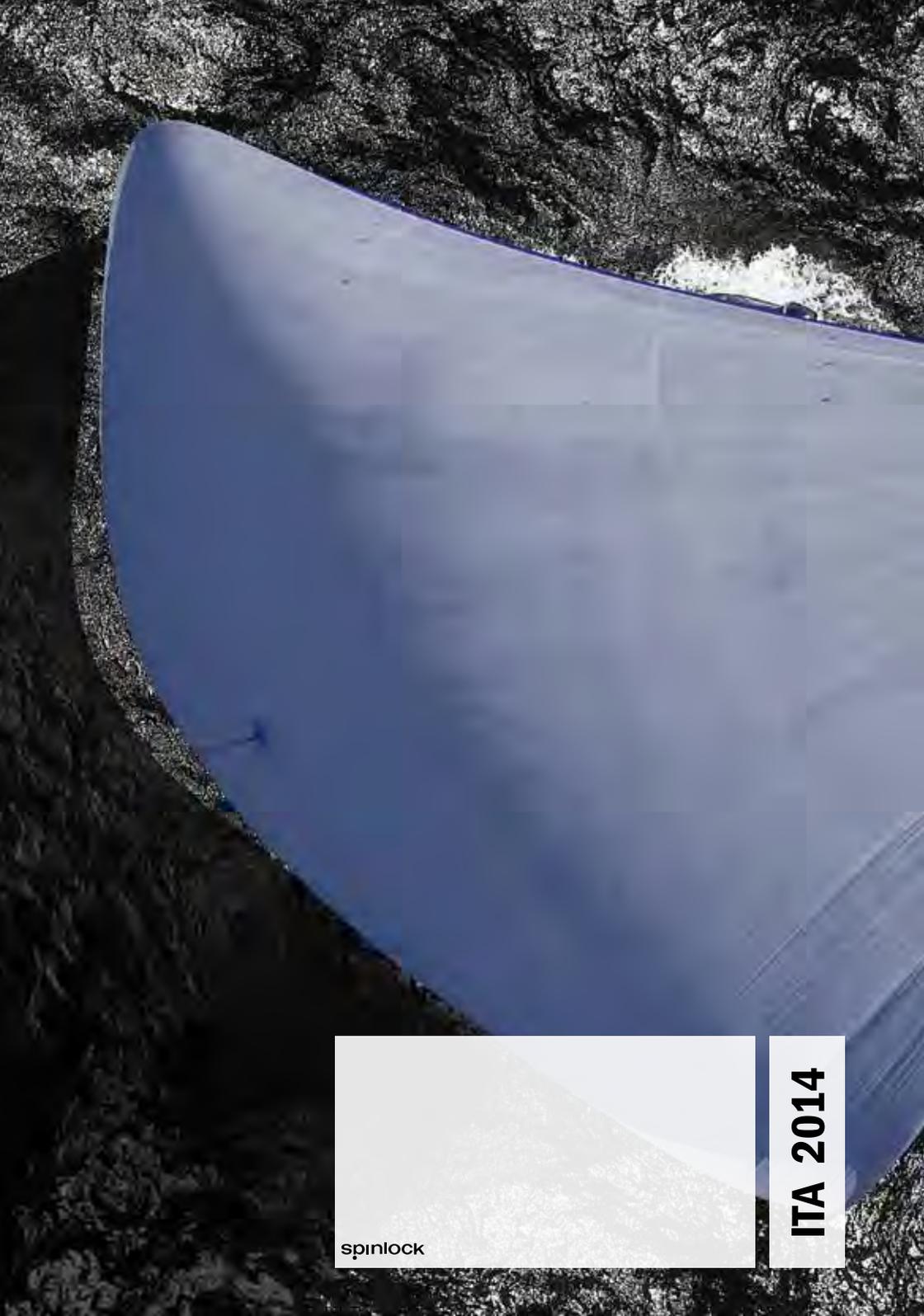
Il sistema UML si attiva al contatto con l'acqua. Una pastiglia di carta compressa si scioglie e fa scattare un dispositivo che fora il cilindro contenente CO₂. Onde, spruzzi o pioggia non innescano il meccanismo di attivazione. Solo un flusso d'acqua proveniente dall'alto è in grado di far scattare il dispositivo.



HAMMAR MA1 – PRESSURE ACTIVATED

Il sistema Hammar viene innescato dalla pressione dell'acqua e non si attiverà fino a che il cappuccio del dispositivo non sarà coperto da almeno 10 centimetri d'acqua. È stato espressamente progettato per un utilizzo in condizioni estreme e per la vela d'altura.





spinlock

ITA 2014